

UGSEL Comité 78/91-92/95

15, Rue du Mal Joffre / 78000 VERSAILLES / Tél 01 39 50 28 00

E-mail : direction@ugsel78.org / Site : www.ugsel-versailles.com



Fédération Sportive Éducative
de l'Enseignement Catholique

Versailles le 24 Septembre 2026

COURSE D'ORIENTATION
Rencontre PROMOTIONNELLE – En binôme

DATE

MERCREDI 7 OCTOBRE 2026

LIEU

Parc Arthur Clark – 91320 WISSOUS

Entrée : Par l'allée Jean Robic à Wissous

GEC = <https://maps.app.goo.gl/k1PGaXK6H3zWVSFi6>

Référent : **Bertrand PINCÉ** – bertrand.pince@gmail.com

ACCES

De Créteil ou de Versailles : Prendre l'A86, puis sortie n°26.

Dépose et stationnement des bus :

Les bus devront déposer les élèves et pourront stationner rue **Guillaume Bigourdan**, aux abords du Collège "Julie-Victoire Daubié", ou sur le **boulevard de l'Europe**.

Ces différents arrêts de bus se situent à environ 5 min à pied du parc.

HORAIRES

Arrivée = 13h30

Pointage des participants = 13h45 à 14h15

Départ des courses = 14h15

Fin prévue à = 16h15

CATEGORIES

Benjamins, Minimes, Cadets/Juniors.

Binômes filles et binômes garçons. (Cf. règlement)

INSCRIPTIONS

Vous trouverez ci-joint la feuille d'inscription que nous vous demandons de retourner à notre secrétariat **dûment rempli pour le VENDREDI 2 OCTOBRE 2026 dernier délai**. Un **maximum de 15 binômes par catégorie** et par sexe est autorisé. Il n'est pas nécessaire d'être licencié UGSEL pour participer à cette rencontre.

AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE

TENUE

Prévoir une tenue adéquate qui ne craint rien

Les concurrents porteront la tenue de leur établissement s'il y en a une.

Prévoir une pochette plastique transparente en cas de pluie

DIVERS

Les définitions de postes en français sont sur la carte support. (Nous conseillons donc aux professeurs de renseigner les élèves sur la légende type de C-O (Cf. annexe). Celle-ci sera affichée au poste de départ.



REGLEMENT DE LA C-O



- Epreuve de course d'orientation sous forme de circuit par équipe de 2* non-mixte. Le principe de la course consiste à effectuer un parcours **dans l'ordre** des balises. Celles-ci sont reliées par un trait rose. Les codes des postes figurent dans le tableau des définitions.
- 6 parcours sont prévus : Un pour les benjamines, un pour les minimes filles, un pour les Cadettes/Juniors Filles, un pour les benjamins, un pour les minimes garçons et un pour les Cadets/Juniors Garçons.
- Un classement par catégorie et par sexe sera réalisé. Les 3 premiers binômes seront récompensés.
- Fermeture des circuits à 16h donc dépose des postes à 16h05.
- Départ échelonné toutes les 1 min (la carte est donnée pour consultation 1 min avant le départ).
- Chaque binôme a une seule carte ainsi que deux doigts électroniques (Pas de boussole). La puce la moins remplie sera prise en compte.
- Les 2 membres du binôme doivent rester ensemble. (Des professeurs sont susceptibles de se trouver à un ou plusieurs postes afin de constater la non-séparation du binôme)
- En BF : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 12
- En BG : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 14
- En MF : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 14
- En MG : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 15
- En CJF : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 15
- En CJG : le nombre maximum de balises à poinçonner est de 15
- Le départ est le triangle sur la carte et l'arrivée est le double cercle.
- L'orienteur est responsable de sa prise de carte
- En cas de dépassement du temps, une pénalité de 1 point sera appliquée toutes les minutes.
- La carte support est une carte au 1/2000 (1 cm sur la carte = 20m sur le terrain)



* En cas de nombre impair, il sera possible de réaliser le parcours seul (pas de classement)



LEGENDE



LEGENDE POUR CARTE DE COURSE D'ORIENTATION

Les formes de terrain		Végétation			
	Courbe de niveau		Terrain découvert		Ligne haute tension
	Courbe maîtresse Courbe intermédiaire		Terrain découvert avec arbres dispersés		Tunnels
	Tiret de sens de pente		Terrain découvert encombré		Mur de pierre
	Abrupt de terre		Terrain semi-ouvert		Mur infranchissable
	Levée de terre Petite levée de terre		Forêt, course facile		Mur en ruine
	Ravine		Forêt, course ralentie		Cloture
	Fossé sec		Forêt, course difficile		Cloture infranchissable
	Collines		Forêt impénétrable		Cloture en ruine
	Butte Trou		Végétation basse, course ralentie		Point de passage
	Dépression Petite dépression		Végétation basse, course impossible		Bâtiments
	Terrain accidenté		Forêt traversable dans une direction		Zone d'habitations
	Détail particulier de terrain		Verger Vigne		Zone interdite
Rochers et blocs rocheux			Limite de culture nette		Ruines Tombe
	Falaise infranchissable		Limite de végétation distincte		Eléments particuliers dus à l'homme
	Colonne rocheuse		Limite de végétation peu distincte		Borne Haute tou
	Falaise franchissable		Eléments particuliers de végétation		Petite tour Mangeoir
	Trou rocheux Caverne	Eléments de topographie dus à l'homme		Autres symboles	
	Rocher, gros rocher Groupe de rochers		Autoroute		Départ
	Terrain rocaillieux Terrain sablonneux		Route principale		Poste de contrôle
	Zone de bloc rocheux		Route secondaire		Itinéraire balisé
	Affleurement rocheux		Route		Arrivée
Eau et marais			Chemin carrossable		Jonction entre 2 postes consécutifs
	Lac Mare		Chemin		Limite à ne pas franchir
	Trou d'eau Rivière		Sentier		Point de passage
	Cours d'eau Ruisseau franchissable		Sentier peu visible		Zone interdite
	Ruisseau intermittent Fossé humide		Jonction visible de chemins		Zone dangereuse
	Marais infranchissable Marais		Jonction peu visible de chemins		Itinéraire interdit
	Marais peu visible		Layon		Poste de secours
	Petit marais Puit, fontaine		Voie ferrée		Poste de ravitailleme
	Element d'eau particulier Source		Ligne électrique		Ligne de nord

ACCES

